

Callaway® GOLF



【販売店様用】

2006 Spring Callaway GOLF
Clubs / Balls

2006 Spring ドライバーラインナップ

数量限定モデル

NEW



**E-R-C HOT TOUR
ドライバー**

NEW



X-18 CF ドライバー

SLE ルール適合

CONFORMING TO R&A/USGA SLE RULE

SLEルール適合



E-R-C HOT ドライバー



E-R-C HOT HSDドライバー

日本仕様高反発ヘッド

CONFORMING TO R&A SLE RULE UNTIL
31-12-07 USGA NON-CONFORMING
2007年末までSLE ルール適合

2007年末までSLEルール適合

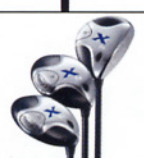
2008年1月1日からゴルフクラブヘッドのスプリング効果(SLE)の性能に関するR&A(JGA)のルールが変更になります。「2007年末までSLEルール適合」「conforming to R&A Rule until 31-12-07」などの表示があるクラブは、2008年以降ルール不適合となりますので、お買い求めの際ご注意ください。



X-18 ドライバー

Callaway
GOLF

2006 Spring ゴルフクラブ ラインナップ

E・R・C シリーズ		 数量限定モデル NEW	E・R・C HOT TOUR ドライバー	¥92,400 / 1本
			E・R・C HOT ドライバー	JVカーボン ¥81,900 / 1本
		 NEW	E・R・C HOT フェアウェイウッド	JVカーボン ¥92,400 / 1本
			E・R・C アイアン	JVカーボン ¥45,150 / 1本 JVスチール ¥23,100 / 1本 ¥18,900 / 1本
X シリーズ		 NEW	X・18 CF ドライバー	JVカーボン ¥57,750 / 1本
			X・18 ドライバー	JVカーボン ¥57,750 / 1本
		 NEW	X フェアウェイウッド X TOUR フェアウェイウッド	JVカーボン ¥33,075 / 1本 JVスチール ¥29,925 / 1本
			X・18 アイアン	JVカーボン ¥18,900 / 1本 JVスチール ¥15,750 / 1本
			X・18 プロシリーズ アイアン	JVスチール ¥15,750 / 1本
			X TOUR アイアン	JVスチール ¥18,900 / 1本
			ビッグバーサ ヘブンウッド	JVカーボン ¥29,400 / 1本 JVスチール ¥26,250 / 1本
ビッグバーサシリーズ		 NEW	ビッグバーサ アイアン	JVカーボン ¥16,800 / 1本 JVスチール ¥13,650 / 1本

(税込)

E・R・C HOTの圧倒的な飛びを実現した ベタープレイヤー向け SLEルール適合モデル

数量限定モデル

NEW

E・R・C HOT TOUR



おすすめプレーヤー

- ・ 飛ぶSLEルール適合品ドライバーを求めている
- ・ 競技志向のゴルファー
- ・ セミハードヒッターからハードヒッター

Head



- ヘッド体積 460cm³
- ヘッド構造 6-4チタンフェース+カーボンボディ+高比重金属ウェイト(33g)
- ロフト角 8°、9°
- クラブ長さ 45インチ
- クラブ重さ、バランス S:311g、D2 (Diamana S-63)

Shaft

三菱レイヨン社製 Diamana S-63

Diamana S-63

三菱レイヨン社製 Diamana S-73

Diamana S-73

三菱レイヨン社製 Diamana M-63

Diamana M-63

グラフィティデザイン社製 TourAD PT-6

TourAD PT-6

ROMBAX 6V05

ROMBAX 6V05

Grip

E・R・C HOT TOUR JVラバー Men's

E・R・C HOT TOUR JVラバー Men's

E・R・C HOT TOUR ドライバー

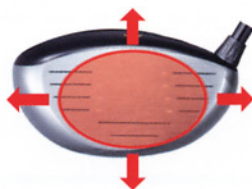
2006年1月初旬 発売予定
Diamana S-63、S-73
TourAD PT-6、ROMBAX 6V05 1本 ¥92,400
※価格にはオリジナルヘッドカバーが含まれます。(本体価格 ¥88,000、税 ¥4,400)

2006年2月下旬 発売予定
Diamana M-63 1本 ¥92,400
※価格にはオリジナルヘッドカバーが含まれます。(本体価格 ¥88,000、税 ¥4,400)

1

限界初速エリアが拡大し、 ボールを確実に遠くへ飛ばす

フェース周辺を薄くしたVFTチタンカップフェース採用で、ルール限界の反発係数を実現するだけでなく、限界初速エリアを拡大。安定したボール初速で確実に遠くへ飛ばせます。



2

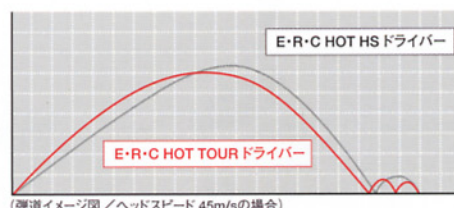
チタンとカーボンの融合による 理想的な重心設計

33グラムの高比重金属ウェイトをカーボンボディの低く深い位置に装着。E・R・C HOT HSと比べて、重心をフェース寄りにし、低重心設計とすることで、スピンを抑えた力強い中弾道を生み出します。

3

スクエア・フェースで操作性が向上

スクエア・フェースで、程よいつかまりのニュートラルバイアスヘッドを採用。E・R・C HOT HSと比べて、重心距離を短くすることで、ヘッドの操作性が向上しています。



(弾道イメージ図/ヘッドスピード 45m/sの場合)

X・18の飛びと 打ちやすさを受け継いだ SLEルール適合モデル

NEW

X¹⁸ CF



おすすめプレーヤー

- ・ 飛ぶSLEルール適合品ドライバーを求めている
- ・ 力強い弾道を打ちたい
- ・ ヘッドの大きさに安心感と打ちやすさを求める
- ・ 高めの打球音を求めている

Head



- ヘッド体積 460cm³
- ヘッド構造 6-4チタンフェース+カーボンクラウン+6-4チタン鋳造ボディ
- ロフト角 9°、10°
- クラブ長さ 45インチ
- クラブ重さ、バランス R:310g、D2

Shaft

JV X-SERIES

JV X-SERIES (D2)

三菱レイヨン社製 Diamana S-63

Diamana S-63

三菱レイヨン社製 Diamana M-63

Diamana M-63

グラファイトデザイン社製 TourAD PT-6

TourAD PT-6

ROMBAX 6V05

ROMBAX 6V05

Grip

X18 CF JVラバー Men's

X18 CF JVラバー Men's

X・18 CF ドライバー

2006年3月
発売予定

JV X-SERIES 1本 ¥57,750

※価格にはオリジナルヘッドカバーが含まれます。(本体価格 ¥55,000、税 ¥2,750)

2006年4月
発売予定

Diamana S-63、M-63、
TourAD PT-6、ROMBAX 6V05 1本 ¥68,250

※価格にはオリジナルヘッドカバーが含まれます。(本体価格 ¥65,000、税 ¥3,250)

1 ヘッドエネルギーを徹底追求 力強く、高反発並みの飛距離を

フェース周辺を限界まで薄くしたVFT・チタンフェースが、ルール限界の反発係数を実現。さらにヘッド重さをX・18ドライバーより4グラム重くし、ヘッドが持つエネルギーを向上。その結果、高反発ドライバーに限りなく近いボール初速を実現します。



2 キャロウェイ・X・ソールが生み出す 強弾道と打ちやすさ

ソールを凹ませることで、周辺に重さを分散させた460cm³ヘッド。X・18ドライバーよりもさらに高慣性モーメントを実現し、打ちやすさを追求。オフセンターヒット時でもインパクトでヘッドが安定し、力強い弾道を生み出します。



3 徹底した低重心設計で 理想的なバックspin

カーボンクラウンを採用し、ソールに重さを配分することでX・18ドライバーよりさらに低重心化を実現。吹き上がりを抑えたスピンの力強い理想的な弾道を生み出します。



トータルパフォーマンスに優れた 待望のXシリーズ フェアウェイウッド

NEW

X



おすすめプレーヤー

- ・ 打ちやすく、ソールの
 抜けの良さを求めている
- ・ 力強い中弾道で飛ばしたい
- ・ コントロール性能(操作性)を
 重視している
- ・ コンパクトなヘッドを好む

Head



- ヘッド構造 SUS630
(17-4ステンレス)
精密鍛造ボディ
- 番手 #3、4、5、7、9
- ロフト角 (#3) 15°
- クラブ長さ (#3) 43インチ
(Ladies: 41.5インチ)
- クラブ重さ、バランス (#3) R: 316g、D0

Shaft

JV X-SERIES

JV X-SERIES

N.S.PRO 950 FW

三菱レイヨン社製 Diamana S-63

三菱レイヨン社製 Diamana M-63

グラフアイティデザイン社製 TourAD PT-6

ROMBAX 6V05

Grip

X FW JVラバー Men's

X フェアウェイウッド

- 2006年3月 発売予定 **JV X-SERIES 1本 ¥33,075**
※価格にはオリジナルヘッドカバーが含まれます。(本体価格 ¥31,500、税 ¥1,575)
- 2006年3月 発売予定 **N.S. PRO 950 FW 1本 ¥29,925**
※価格にはオリジナルヘッドカバーが含まれます。(本体価格 ¥28,500、税 ¥1,425)
- 2006年4月 発売予定 **Diamana S-63、M-63、
TourAD PT-6、
ROMBAX 6V05 1本 ¥47,250**
※価格にはオリジナルヘッドカバーが含まれます。(本体価格 ¥45,000、税 ¥2,250)

1 キャロウェイ・Xソールが生み出す ソールの抜けのよさ

ソールの抜けが良く、ボール
をより正確にクリーンに打つ
ことが可能となりました。また、
コンパクトなヘッドサイズが
ラフからの抜けの良さをもた
らしています。



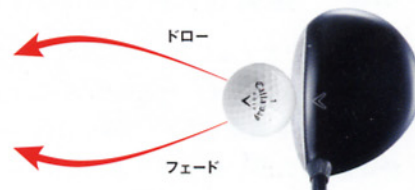
2 力強い中弾道

フェースの周辺を限界まで薄くしたVFTフェースを採用し、ボール
初速が向上。また、S2H2理論(ショートホーゼル)と、ソール内部に
6gのウエイトチップを装着することで、
低重心も実現。力強い中弾道が得られます。



3 操作性が向上

コンパクトなヘッドサイズにより、重心距離を短めに設計。従来
のビクバーサ フェアウェイウッドと比べて操作性が向上。
思い通りに球筋を
コントロールできます。



X TOUR フェアウェイウッド

Xフェアウェイウッドの4番ウッド相当の大き
さであるX TOURフェアウェイウッドもライン
ナップ(13°、15°)。より力強く、低めの弾道で
遠くへ飛ばしたい上級者ゴルファーに最適
な3番ウッドです。

※価格はXフェアウェイウッドと同じです。

やさしさと打ちやすさを
徹底追求した
ワイドソールのアイアン

NEW

BIG BERTHA



おすすめプレーヤー

- ・ 打ちやすいアイアンを求めている
- ・ 苦手なアイアンを克服したいと考えている
- ・ 方向性を改善したい
- ・ ボールをやさしく上げたい

Head



● ヘッド構造	SUS630 (17-4ステンレス) 精密鋳造ボディ
● ロフト角 (#5)	26°
● クラブ長さ (#5)	38インチ (Ladies: 36.5インチ)
● クラブ重さ、バランス (#5 カーボン)	R: 364g、C9

Shaft

JV B-SERIES



Grip

BB06 JVラバー

2006年3月
発売予定

ビッグバーサ アイアン

JVカーボン Men's (5-P) Ladies (7-P,A,S)

6本セット ¥100,800

(本体価格 ¥96,000、税 ¥4,800)

単品 Men's (#4,Aw,Sw) Ladies (#5,#6) ¥16,800

(本体価格 ¥16,000、税 ¥800)

JVスチール

6本セット Men's (5-P) ¥81,900

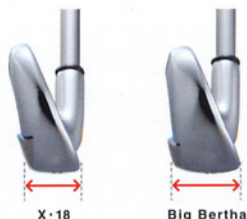
(本体価格 ¥78,000、税 ¥3,900)

単品 Men's (#4,Aw,Sw) ¥13,650

(本体価格 ¥13,000、税 ¥650)

1 ワイドソールで、ミスショットに寛容

ワイド(広い)ソール設計で、少々ボールの手前にインパクトしても、ソールが地面を滑ってくれるため、ダフりを最小限に抑えてくれます。



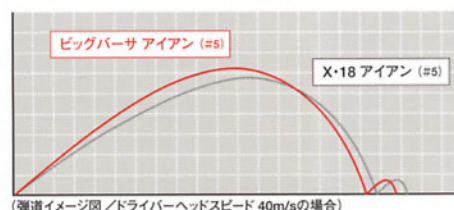
3 高慣性モーメントで ボールがまっすぐに打ちやすい

ニュー・ノッチ・ウェイトイング・システムで、従来のビッグバーサアイアンと比べて、よりトゥ・ヒールにウェイトを分散。方向性が向上しています。オフセンターヒット時でも、狙った方向にボールが打ちやすい設計になっています。



2 ボールが上がりやすい

S2H2理論(ショートホーゼル)に加えて、ワイド(広い)ソール設計にすることで低重心に。さらに、360度アンダーカットにすることで、深重心に設計しているため、やさしくボールが上がります。



(弾道イメージ図/ドライバーヘッドスピード 40m/sの場合)

2006 Spring ゴルフクラブ 新製品スペック一覧

E・R・C HOT TOUR ドライバー



シャフト	Diamana S-63	Diamana S-73	Diamana M-63	TourAD PT-6	ROMBAX 6V05
フレックス	S	S	S	S	S
クラブ長さ	45	45	45	45	45
バランス	D2	D3	D2	D2	D2
クラブ重さ	311	317	310	312	312
シャフト重さ	61	68	61	62	62
トルク	3.8	3.2	3.2	3.5	3.8
調子	中元	中元	中	中	先中

※ロフトは8°、9°のみ。左用モデルの設定はありません。

X・18 CF ドライバー



シャフト	JV X-SERIES 60		
フレックス	S	SR	R
クラブ長さ	45	45	45
バランス	D2	D2	D2
クラブ重さ	314	311	310
シャフト重さ	62	59	58
トルク	4.7	4.7	4.7
調子	先	先	先

※9°(R)の設定はありません。

シャフト	Diamana S-63	Diamana M-63	TourAD PT-6	ROMBAX 6V05
フレックス	S	S	S	S
クラブ長さ	44.75	44.75	44.75	44.75
バランス	D2	D2	D2	D2
クラブ重さ	313	313	314	314
シャフト重さ	61	61	62	62
トルク	3.8	3.2	3.5	3.8
調子	中元	中	中	先中

※ロフトは9°、10°のみ。※左用モデル、Ladiesモデルの設定はありません。

X フェアウェイウッド / X TOUR フェアウェイウッド



番手	#3	#4	#5	#7	#9	13°	15°
ロフト角(°)	15	17	19	21	23	13	15
ライ角(°)	56.0	56.5	57.0	57.5	58.0	56.5	56.5
シャフト カーボン	S/SR/R: JV X-SERIES 60, L: JV X-SERIES 40						
シャフト スチール	S/R: N.S.PRO 950FW						
クラブ長さカーボン(インチ)	43.0	42.5	42.0	41.5	41.5	43.0	43.0
クラブ長さカーボン(インチ) L	41.5	41.0	40.5	40.0	40.0	—	—
クラブ長さスチール(インチ)	42.5	42.0	41.5	41.0	41.0	42.5	42.5
シャフト硬さカーボン	S	○	○	○	○	△	△
	SR	○	○	○	○	△	△
	R	○	○	○	○	—	—
	L	○	○	○	○	—	—
シャフト硬さスチール	S	○	○	○	○	△	△
	R	△	△	△	△	—	—
シャフト重さ(#3)	S: 58g, SR: 57g, R: 56g, L: 40g / S: 99g, R: 96g						
シャフトトルク	S/SR/R: 4.7, L: 7.0 / S: 3.2, R: 3.4						
シャフト調子	S/SR/R/L: 先調子 / S/R: 中調子						
バランス	S/SR/R: D0, L: C4 / S/R: D3						
クラブ重さ(#3)	S: 319g, SR: 317g, R: 316g, L: 295g / S: 367g, R: 364g						

○: 通常在庫 △: 受注生産 ※青文字はスチールシャフト ※左用モデルは#3, 5, 7のMen'sカーボンのみ。

番手	Diamana S-63	Diamana M-63	TourAD PT-6	ROMBAX 6V05
フレックス	S	S	S	S
クラブ長さ	43	43	43	43
バランス	D1	D1	D1	D1
クラブ重さ	318	318	320	320
シャフト重さ	58	58	59	59
トルク	3.8	3.2	3.5	3.8
調子	中元	中	中	先中

※#3, 5, 7, 13° 15°の右用のみ設定あり。

ビッグバーサ アイアン



番手	I#4	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	P	A	S	
ロフト角(°)	23.0	26.0	29.0	33.0	37.0	41.0	45.0	50.0	55.0	
ライ角(°)	60.6	61.3	62.0	62.5	63.5	64.5	65.0	65.0	65.0	
シャフト カーボン	SR:JV B-SERIES 70i, R:JV B-SERIES 60i, L:JV B-SERIES 45i									
シャフト スチール	S:N.S.PRO 950GH, R:N.S.PRO 850GH									
クラブ長さ カーボン(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25	
クラブ長さ カーボン(インチ) L	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	34.0	33.75	
クラブ長さ スチール(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25	
シャフト硬さ カーボン	SR	△		6本セット(I#5~P)					○	○
	R	△							○	○
	L	—	△	△	6本セット(I#7~PAS)					
シャフト硬さ スチール	S	△		6本セット(I#5~P)					○	○
	R	△							○	○
シャフト重さ (I#5)	SR:73g, R:60g, L:42g / S:95g, R:85g									
シャフトトルク	SR/R:4.4, L:4.8 / S:2.1, R:2.3									
シャフト調子	SR:中調子, R:先調子, L:先調子 / S/R:中調子									
バランス カーボン	SR:D0, R:C9						SR:D1, R:D0		SR:D3, R:D2	
バランス カーボン L	C0						C1		C3	
バランス スチール	S/R:D1						S/R:D2		S/R:D4	
クラブ重さ (I#5)	SR:375g, R:364g, L:338g / S:396g, R:388g									

○: 通常在庫 △: 受注生産 ※青文字はスチールシャフト ※左用モデルの設定はありません。

2006 Spring ゴルフボール ラインナップ

E・R・C シリーズ

NEW

**E・R・C
HOT**

E・R・C HOT ボール



T・アライメント

ルミナス・ホワイト

オープンブライス

'06/3月発売予定

E・R・C

E・R・C ボール



T・アライメント

オープンブライス

発売中

HX TOUR 56

ヘックス ツアー 56



オープンブライス

発売中

HX TOUR

ヘックス ツアー



オープンブライス

発売中

NEW

BIG BERTHA

ビッグバーサ



オープンブライス

'06/3月発売予定

HX ツアー シリーズ

ビッグバーサシリーズ

E・R・Cボールよりさらに
ソフトなフィーリングでもっと遠くへ飛ぶ。
新開発、HOTスピードコア採用、
プレミアム ディスタンスボール

おすすめプレーヤー

- ・とにかく飛距離が欲しいゴルファー
- ・ソフトな打感を好むゴルファー

E・R・C
HOT

NEW



T・アライメント



ルミナス・ホワイト



T・アライメントマーク



2006年3月発売予定

E・R・C HOT ボール

E・R・C HOT ボール (1ダース) オープンブライズ

コア	HOTスピードコア
中間層	HOTパワーレイヤー
カバー	高反発アイオノマーカバー
	ヘックス・エアロネットワーク・パターン

※ボールとパッケージはイメージです。

E・R・C HOT

1 新開発HOTスピードコアで、 限界初速を

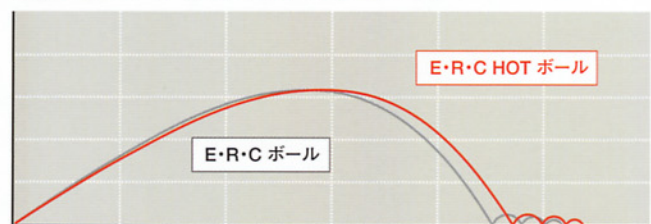
キャロウェイゴルフ独自の新配合ソフトコア。通常コアがソフトになると、インパクト時にエネルギーロスが発生、反発係数が落ちる傾向がありますが、HOTスピードコアは、特殊分子構造によりインパクト時のエネルギーロスを最小限に抑えることができます。そのためソフトでありながらも非常に高反発で、限界初速を実現しています。



2 高弾性HOTパワーレイヤー

高い反発係数を持つ高弾性HOTパワーレイヤーを中間層に採用することによりインパクトでエネルギーを蓄積。高反発アイオノマーカバーとの相乗効果で初速を限界まで向上させることが可能になりました。

E・R・C HOT ボール vs E・R・C ボール 弾道イメージ



(弾道イメージ図 / ドライバーヘッドスピード 40m/sの場合)

3 ヘックス・エアロネットワーク・パターン

キャロウェイゴルフ独自の革新的新発想のディンプルパターン。パターン表面の縫い目をなくし、空気抵抗を大幅に軽減させることで驚異的な飛距離性能を実現。

NEW BIG BERTHA

フィーリングと飛びを両立、
トータルパフォーマンスに優れた2ピースボール



おすすめプレーヤー

- ・ソフトな打感のディスタンスボールを求めるゴルファー
- ・コストパフォーマンスの良いボールを求めるゴルファー

2006年3月発売予定

ビッグバーサ 06 ボール
(1ダース) オープンブライス

1 ハイスピードラバーコアが 飛びとフィーリングを両立

高弾性で非常にソフトなコアを採用することで、今までの2ピースボールとは違う飛びとフィーリングを両立。テeshottでのパワーを引き出すと同時にグリーン周りでのソフトな打感を提供します。

2 アイオノマーカバー

硬めで耐久性の良いアイオノマーカバーを採用することにより優れた飛距離性能を発揮します。



3 ヘックス・エアロネットワーク・パターン

キャロウェイゴルフ独自の革新的新発想のディンプルパターン。パターン表面の縫い目をなくし、空気抵抗を大幅に軽減させることで驚異的な飛距離性能を実現。



キャロウェイゴルフ株式会社

〒105-0004 東京都港区新橋 6-17-19 新御成門ビル1F お客様ダイヤル 0120-300-902 (月～金 9:30～17:30 ※祝日除く) www.callawaygolf.jp

● 価格は2005年12月現在です。● カタログでの表示の仕様及び価格は、予告なく一部変更する場合がありますのでご了承ください。● カタログの商品写真は印刷により実際の色と異なる場合がありますのでご了承ください。● カタログで表示する数値は設計値です。実測値が、設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。● インチ・ミリ換算は、1インチ＝約25.4mmです。● ゴルフクラブの原産国は、米国と中国と日本です。● 商標“FUSION” (登録第2,581,416号) は (株) ジャバーナの所有する登録商標です。